

Udine - Via Carducci 7 - Anno XIII - N. 25

ABBONAMENTI: Italia e Colonie: Sei numeri settimanali Anno L. 75 - Sem. L. 38
ABBONAMENTI: Italia e Colonie: Sei numeri settimanali Anno L. 75 - Sem. L. 38
ABBONAMENTI: Italia e Colonie: Sei numeri settimanali Anno L. 75 - Sem. L. 38

«COL DUCE E PER IL DUCE»

LA LOTTA IN NORMANDIA

tutti gli attacchi anglo-americani respinti
con alte sanguinose perdite per il nemico

Londra e i suoi quartieri esterni sotto un massiccio fuoco concentrato

DAL QUARTIER GENERALE DEL FUHRER, 18 giugno.
Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica che Londra e i suoi quartieri esterni continuano a trovarsi senza interruzione sotto un massiccio fuoco concentrato.
Nel settore della costa normanna il nemico ha attaccato nella giornata di ieri senza alcun risultato impegnando importanti formazioni di fanteria e corazzate. Nella regione a nord-est, a sud-ovest di Caen, le truppe tedesche hanno respinto tutti gli attacchi nemici.
Una piccola breccia locale è stata eliminata in seguito ad un immediato contrattacco tedesco. Nel settore di Cherbourg, dove l'attacco è stato effettuato in direzione nord e riportato alla riconquista di alcune alture a sud di Livry.

Nei combattimenti al sud-ovest di Belleroy, dove formazioni americane hanno tentato, con l'appoggio di forze concentrate, di penetrare nelle linee tedesche in direzione di St. Lo.
Essi sono state respinte con alte, sanguinose perdite. In occasione di combattimenti localizzati da parte di questo settore, il nemico ha perduto più di mille uomini.
In seguito alle alte perdite l'avversario si è ritirato in disordine sulle posizioni di partenza.
Sulla penisola di Cherbourg il nemico ha continuato i suoi attacchi nella regione di St. Sauveur-Vicomte, ma non ha potuto realizzare alcun guadagno al terreno. Grossi formazioni dell'Armata aerea germanica sono intervenute ieri con successo durante l'intera giornata, nel combattimento aereo, e aerei hanno colpito i loro bersagli nemici, davanti alla testa di sbarco, quattro navi nemiche.
Inoltre un aereo da combattimento di prima classe è stato gravemente danneggiato. Ad avvertire della perdita di Cherbourg un convoglio tedesco ha tentato l'attacco di motosiluranti nemiche, affondate dall'esercito e dalla marina. Il nemico è stato respinto con alte perdite.
Le truppe tedesche hanno catturato parecchie centinaia di prigionieri.

Il più importante successo di questa operazione è costituito dal fatto che la Germania tedesca ha potuto considerevolmente migliorare le sue posizioni e formare nuovamente nella serata di ieri le sue riserve locali.
Le vie di accesso a nord est di Caumont sono saldamente in mano germanica e le strade che da Caumont conducono verso il nord si trovano sotto il tiro dell'artiglieria tedesca. Le batterie germaniche hanno distrutto l'intera linea di Cherbourg e hanno distrutto parecchie centinaia di navi nemiche.
Una incursione di prima classe, centrata in pieno, è rimasta immobilizzata dopo una violenta esplosione. Un'altra bomba ha gravemente danneggiato un secondo incrociatore di prima classe.
Purtroppo la notte scorsa una potente formazione di apparecchi da combattimento ha sganciato numerose bombe su unità da sbarco nelle acque della foce dell'Orne. I velivoli germanici hanno potuto osservare al momento del loro arrivo, che tre grandi incrociatori da guerra erano riusciti a sfuggire.
Apparecchi da combattimento rapidi tedeschi hanno di nuovo attaccato, la notte scorsa, il territorio dell'Inghilterra sud orientale. Parecchie bombe sono state lanciate su importanti obiettivi della regione di Londra. I membri degli equipaggi dichiarano che si è presentata una situazione estremamente terribile dell'effetto distruttore del

una unità di linea britannica, con due incrociatori, con un cacciatorpediniere e con due contrattori. Le batterie germaniche hanno aperto il fuoco con buoni effetti. Il risultato preciso di queste operazioni non ha potuto essere controllato causa della cattiva visibilità.
In seguito al continuo massiccio fuoco delle batterie costiere tedesche contro la zona di sbarco del nemico sulla foce dell'Orne il 17 giugno l'avversario è stato costretto a sospendere altri sbarchi di rifornimento.

La grande efficacia dei "cani d'inferno" contro le coste meridionali inglesi

BERLINO, 19 giugno.
Tutti i particolari riguardanti la nuova arma germanica restano sempre avvolti nel più stretto segreto.
A riguardo, l'Agenzia internazionale di informazioni riferisce da fonte bene informata che nei circoli militari germanici viene espressa una grande soddisfazione sulla efficacia del "cane d'inferno".
I risultati finora ottenuti hanno superato ogni speranza. Infatti tutta la costa dell'Inghilterra meridionale, compresa la zona del canale di Bristol, si trova sotto l'azione della nuova arma.
Si può supporre che questi esperimenti di nuovo tipo in un tempo molto prossimo contro le città portuali più importanti dell'Inghilterra meridionale e contro i loro obiettivi militari e contro Portsmouth - Southampton - Plymouth e altre località della costa meridionale inglese oltre ai porti del canale di Bristol.
Le truppe addette al servizio dei nuovi esperimenti, ha classificato questi con il nome di "cani d'inferno" per alcuni loro segni caratteristici.

La battaglia di Saint Lo si è trasformata in una disfatta disastrosa per gli "alleati".

BERLINO, 19 giugno.
La battaglia di St. Lo, nella quale sono stati impiegati per due giorni, su un fronte di circa 16 km, armi americane e truppe motorizzate appartenenti a parecchie divisioni, si è trasformata nella notte di ieri in una disfatta disastrosa per gli "alleati".
La battaglia di St. Lo, nella quale sono stati impiegati per due giorni, su un fronte di circa 16 km, armi americane e truppe motorizzate appartenenti a parecchie divisioni, si è trasformata nella notte di ieri in una disfatta disastrosa per gli "alleati".
La battaglia di St. Lo, nella quale sono stati impiegati per due giorni, su un fronte di circa 16 km, armi americane e truppe motorizzate appartenenti a parecchie divisioni, si è trasformata nella notte di ieri in una disfatta disastrosa per gli "alleati".

quattro chilometri dalla città, costringendo la situazione della forza offensiva germanica sembrava provvisoriamente bloccata.
Proprio in questo momento le forze tedesche hanno sferrato un violento contrattacco e sono riuscite a penetrare nel fianco delle formazioni americane, già fortemente provate dai violenti combattimenti sviluppati in precedenza. Il rapido tiro delle armi automatiche germaniche ha inflitto gravi perdite alla fanteria americana ed alle unità corazzate.
Nella serata il comando delle truppe di invasione ha tentato ancora una volta di ristabilire la situazione riprendendo gli attacchi già più volte falliti ai due lati della strada Bayeux - Saint Lo, nella speranza di stabilire il contrattacco delle riserve tedesche.
Ma le forze tedesche erano completamente pronte ed il contrattacco ha potuto essere effettuato senza alcuna interruzione. Infine le forze americane si sono viste costrette sul far della notte, a ritirarsi in disordine, su un largo fronte, sulle loro posizioni di partenza, abbandonando altri numerosi prigionieri in mano germanica.
Non è stato ancora possibile accertare i risultati di questa grande vittoria difensiva.

Gli inglesi "studiano" il sistema di difesa contro la nuova arma germanica

STOCOLMA, 19 giugno.
La Reuter comunica:
Il comandante supremo della difesa aerea alleata, generale Sir Philip, ha trasformato la fine della settimana in una lotta costiera dell'Inghilterra Meridionale, dove egli si è trovato con numerosi ufficiali, periti e scienziati per studiare un nuovo sistema di difesa contro i velivoli senza pilota tedeschi.

Gli invasori rigettati in mare nella parte settentrionale e sud orientale dell'Elba

Duri combattimenti nella zona di Perugia - Numerosi scontri nel golfo di Genova, tra unità tedesche e motosiluranti nemiche

DAL QUARTIER GENERALE DEL FUHRER, 18 giugno.
Il Quartier Generale delle Forze Armate tedesche comunica:
Il nemico sbarcato nella parte settentrionale e sud orientale dell'Elba, ha subito pesanti sconfitte. In seguito ad un contrattacco tedesco, solamente nei pressi di Marina l'avversario è riuscito a mantenere una piccola testa di ponte.
In questo settore e nella zona di Capo d'Orso, il nemico ha subito pesanti sconfitte, duri combattimenti sono stati fatti in corso.
Una batteria costiera dell'isola d'Elba ha danneggiato un incrociatore nemico della classe "London".
L'esplosione della batteria difensiva nell'isola centrale è stata ancora nella zona di Perugia. Non è stato impiegato in una incursione, ma è stato distrutto e ridotto in alcuni settori a far retrocedere leggermente le truppe tedesche.
Numerosi combattimenti si sono svolti nel golfo di Genova tra i velivoli germanici di protezione e motosiluranti nemiche.
Numerosi battelli sono stati gravemente danneggiati.
L'esplosione della batteria difensiva nel porto di S. Giorgio, dove piccole unità da sbarco nemiche sono state colpite in pieno e distrutte dal fuoco dell'artiglieria.

La situazione

Sul fronte italiano i combattimenti si sono concentrati nella giornata di sabato sul settore di Capo d'Orso, dove il nemico ha subito pesanti sconfitte.
In seguito agli attacchi verso Perugia che durano da due giorni, i reperti anglo-americani e canadesi tentavano di spingersi da Oristano verso nord. Il loro tentativo di avanzare in questo settore in direzione di Perugia può considerarsi come fallito.
L'avversario è stato costretto a pagare con gravissime perdite l'attacco alla città e al porto di Capo d'Orso.
Sull'isola d'Elba la guarnigione tedesca è riuscita a cacciare il nemico sbarcato sulla costa settentrionale e sud-orientale. In seguito all'avversario, dopo violenti attacchi aerei e l'appoggio di un incrociatore, le batterie costiere nemiche, è riuscito a sbarcare deboli forze.
Nel centro della costa settentrionale, presso Marina, reperti di fanteria nemica hanno potuto stabilire una piccola testa di ponte. I combattimenti continuano in questo settore e presso Capo Olivo.
Sul fronte orientale, nel corso della giornata del 17 e 18 giugno, l'azione di caccia tedeschi hanno abbattuto gli apparecchi sovietici importanti azioni di attacco impetuoso, ne avevano distrutto altri combattimenti, contro nodi ferroviari di comunicazione sovietici.



Mezzi corazzati e motorizzati sulle strade italiane (Foto P. K.)

Vani tentativi avversari per la riconquista della strada di Kohima

TOKIO, 18 giugno.
Le forze giapponesi operanti sul fronte indiano hanno conseguito un altro successo frustrando tutti i tentativi compiuti dal nemico per riconquistare la strada di Kohima. L'avversario, che aveva ricevuto nuovi rinforzi, è passato all'attacco con l'appoggio di forze aeree e corazzate su un fronte di 20 chilometri il 17 giugno e per tre giorni ha insistito nel suo vano tentativo di riconquistare la strada di Kohima, ma anche in questo settore l'avversario è stato decisamente respinto.
Mentre si sviluppava tale azione, il Comando nipponico ha preso iniziative per effettuare l'attacco al fianco dello schieramento nemico. Al termine di questa operazione, si sono risultate notevolmente migliorate, avendo queste conquistato un'importante quota nei pressi di Kohima e un'altra a 20 chilometri a sud-ovest di Erul.
Nel corso di questi combattimenti sono stati distrutti, tra l'altro, tre carri armati nemici.
Formazioni di bombardieri nipponici scortati da velivoli da caccia hanno effettuato la sera del 18 giugno un violento attacco contro le posizioni cinesi ad ovest di Chiang-sha, mettendo numerosi colpi a segno sulla sede del quartier generale nemico, su posizioni di artiglieria e su altri obiettivi militari dell'avversario, appoggiando così, validamente, l'azione della fanteria giapponese che continua ad avanzare nella piana dello Hunan.
Tutti gli apparecchi nipponici hanno fatto ritorno in patria alla loro base.

Dainelli presidente dell'Accademia d'Italia

MILANO, 18 giugno.
Il Duce, Capo dello Stato, su proposta del ministro dell'Educazione Nazionale ha nominato presidente dell'Accademia d'Italia l'Accademico Giotto Dainelli, nato a Firenze nel 1878.
Giotto Dainelli,ologo di fama mondiale, oltre a viaggi in Europa, nell'Africa e nell'Asia mediterranea, ha compiuto importanti esplorazioni: nel 1906 percorse, insieme con Oliviero Marinelli, la colonia Eritrea, la regione scientifica di questo viaggio è ancora l'opera fondamentale sulla geologia e sulla etnografia della quale regione. Nel 1911, come membro della spedizione di Filippi, percorse il Caucaso, il Caracorum, e l'Uzbekistan, compiendo notevoli esplorazioni di materiali preistorici e etnologici. Nel 1920, insieme con il marchese di Vercelli, ha organizzato e condotto una propria spedizione pure nel Tibet occidentale, esplorando il ghiacciaio Sagami e l'altipiano perenne di Kailash. Nel 1930 Dainelli ha organizzato e condotto una propria spedizione pure nel Tibet occidentale, esplorando il ghiacciaio Sagami e l'altipiano perenne di Kailash. Nel 1930 Dainelli ha organizzato e condotto una propria spedizione pure nel Tibet occidentale, esplorando il ghiacciaio Sagami e l'altipiano perenne di Kailash.

La situazione sull'arcipelago d'Isola

TOKIO, 19 giugno.
Una formazione nemica composta da bombardamento e da caccia ha attaccato il 18 giugno l'isola di Iwojima, nell'arcipelago di Bonin. I velivoli nemici sono stati respinti da una forte guarnigione nipponica che ha abbattuto undici.
I danni causati sono assai lievi.

"gangsters dell'aria", si macchiano ancora d'inflamia violando il diritto delle genti

TRIESTE, 19 giugno.
I "gangsters dell'aria" nord-americani hanno compiuto negli ultimi giorni nuovamente una serie di imprese contro il diritto delle genti. Così, per esempio, è stata sfondata, durante l'attacco su Trieste, la nave della Croce Rossa e "Lindstruck" che portava ben visibili i

Una delle realizzazioni democratiche, regalate agli italiani dal meridionale dagli anglosassoni, a mezzo degli esecutori sbarcati. Salvo al seguito delle truppe negre di liberazione, è, nientemeno, la libertà.
Via il bavaglio dalla bocca. Tutti, indistintamente, tutti, hanno diritto e possono liberamente esprimere, comunque e dovunque, la propria opinione politica, sociale, filosofica e religiosa, qualunque essa sia. Per questo nessun cialtrone, in nessun caso, verrà mangiato, punito, arrestato, fucilato.
Penso e idea sono liberi. L'espressione di essi è libera. Il diritto di riunione e di partito, di sciopero e di coalizione, è concesso e garantito associatamente a tutti gli italiani e ai residenti in Italia. La libertà.
Allora, amici, forza e coraggio: «Viva la libertà».
Però che è? È libertà. Veni, t'anni, hanno detto questo giorno gli italiani delle cosiddette «basse», quelli delle «alte», invece, vegetano tutt'oggi, poveretti, sotto il pesante giogo fascista, quel di là del confine, sotto il tallone tedesco. Quel tallone tedesco e quel giogo fascista, dico io, che non hanno ancora schiacciato i nostri, i quali, sino al 25 luglio svolsero un'attività giornalistica prettamente fascista, con articoli infuocati e inascoltati con i dovuti «Hail» per Hitler e che, subito il 27 mattina, desidero furiosa stura a certi articoli (che ho ritagliato e li conservo) dove si parlava, anziché di fascismo del partito, di libertà finalmente conquistata

La "libertà"

al sudditi signori, che dopo i quarantasei giorni, anzi-dici, piano-piano, senza confusione, sono rimasti ancora nelle redazioni di certi giornali, tollerati dai nuovi direttori, mentre il tallone liberico tedesco e fascista, semplicemente e pietosamente, (ognuno deve pur vivere, no?) li ignorano e li trascurano, come questo del resto! Il che, naturalmente, non costituisce un argomento a favore del concetto che della libertà hanno i tiranni, costretti a seminare una disgregazione di quanto volevo dire e perciò - domandato senza argomentazioni - rientro in argomento.
La storia della libertà concessa agli italiani del meridione, richiama alla mia memoria tante altre belle storie. Perché dal momento che ci sono tiranni, tante brave persone, le quali, democratiche, vole la pena di rimandare ai tempi trascorsi e vedere un po' come stanno le cose in casa di Madonna Libertà.
Non voglio fare della filosofia, ma soltanto della politica, anzi della cronaca politica e pertanto, parlando di libertà e di tiranni, gli italiani, dobbiamo collocarci, ancorché i principi politici, abduci. Ed ora andiamo avanti, così indietro, nella cosiddetta storia. Vittorio Emanuele II, detto il giaguemmo per via di quelle storielle messe in giro, circa le sue avventure di caccia ecc., e gli accomiti che faceva colli, contadine, alle quali voleva lasciare il suo diritto sotto forma di banconote, che infilava tra i ricci dei loro capelli, indovino a cosa si riferiva? A rammentarsi che anche il repubblicano Giuseppe Garibaldi gridò: Italia e Vittorio Emanuele! Il che, naturalmente, non costituisce un argomento a favore del concetto che della libertà hanno i tiranni, costretti a seminare una disgregazione di quanto volevo dire e perciò - domandato senza argomentazioni - rientro in argomento.
La storia della libertà concessa agli italiani del meridione, richiama alla mia memoria tante altre belle storie. Perché dal momento che ci sono tiranni, tante brave persone, le quali, democratiche, vole la pena di rimandare ai tempi trascorsi e vedere un po' come stanno le cose in casa di Madonna Libertà.
Non voglio fare della filosofia, ma soltanto della politica, anzi della cronaca politica e pertanto, parlando di libertà e di tiranni, gli italiani, dobbiamo collocarci, ancorché i principi politici, abduci. Ed ora andiamo avanti, così indietro, nella cosiddetta storia. Vittorio Emanuele II, detto il giaguemmo per via di quelle storielle messe in giro, circa le sue avventure di caccia ecc., e gli accomiti che faceva colli, contadine, alle quali voleva lasciare il suo diritto sotto forma di banconote, che infilava tra i ricci dei loro capelli, indovino a cosa si riferiva? A rammentarsi che anche il repubblicano Giuseppe Garibaldi gridò: Italia e Vittorio Emanuele! Il che, naturalmente, non costituisce un argomento a favore del concetto che della libertà hanno i tiranni, costretti a seminare una disgregazione di quanto volevo dire e perciò - domandato senza argomentazioni - rientro in argomento.

di polizia sabauda di uguagliare un «politico» al «lone» o al «ladro abituale». Fra coloro che furono colpiti da questa infame misura di polizia, si annovera il nome di un mio liberale: fu il fabbro di Doria: Alessandro Mussolini. E poi venne la settimana rossa e poi la guerra. Quella del 1914, il 1915, il 1916, il 1917, il 1918, il 1919, il 1920, il 1921, il 1922, il 1923, il 1924, il 1925, il 1926, il 1927, il 1928, il 1929, il 1930, il 1931, il 1932, il 1933, il 1934, il 1935, il 1936, il 1937, il 1938, il 1939, il 1940, il 1941, il 1942, il 1943, il 1944, il 1945, il 1946, il 1947, il 1948, il 1949, il 1950, il 1951, il 1952, il 1953, il 1954, il 1955, il 1956, il 1957, il 1958, il 1959, il 1960, il 1961, il 1962, il 1963, il 1964, il 1965, il 1966, il 1967, il 1968, il 1969, il 1970, il 1971, il 1972, il 1973, il 1974, il 1975, il 1976, il 1977, il 1978, il 1979, il 1980, il 1981, il 1982, il 1983, il 1984, il 1985, il 1986, il 1987, il 1988, il 1989, il 1990, il 1991, il 1992, il 1993, il 1994, il 1995, il 1996, il 1997, il 1998, il 1999, il 2000, il 2001, il 2002, il 2003, il 2004, il 2005, il 2006, il 2007, il 2008, il 2009, il 2010, il 2011, il 2012, il 2013, il 2014, il 2015, il 2016, il 2017, il 2018, il 2019, il 2020, il 2021, il 2022, il 2023, il 2024, il 2025, il 2026, il 2027, il 2028, il 2029, il 2030, il 2031, il 2032, il 2033, il 2034, il 2035, il 2036, il 2037, il 2038, il 2039, il 2040, il 2041, il 2042, il 2043, il 2044, il 2045, il 2046, il 2047, il 2048, il 2049, il 2050, il 2051, il 2052, il 2053, il 2054, il 2055, il 2056, il 2057, il 2058, il 2059, il 2060, il 2061, il 2062, il 2063, il 2064, il 2065, il 2066, il 2067, il 2068, il 2069, il 2070, il 2071, il 2072, il 2073, il 2074, il 2075, il 2076, il 2077, il 2078, il 2079, il 2080, il 2081, il 2082, il 2083, il 2084, il 2085, il 2086, il 2087, il 2088, il 2089, il 2090, il 2091, il 2092, il 2093, il 2094, il 2095, il 2096, il 2097, il 2098, il 2099, il 2100, il 2101, il 2102, il 2103, il 2104, il 2105, il 2106, il 2107, il 2108, il 2109, il 2110, il 2111, il 2112, il 2113, il 2114, il 2115, il 2116, il 2117, il 2118, il 2119, il 2120, il 2121, il 2122, il 2123, il 2124, il 2125, il 2126, il 2127, il 2128, il 2129, il 2130, il 2131, il 2132, il 2133, il 2134, il 2135, il 2136, il 2137, il 2138, il 2139, il 2140, il 2141, il 2142, il 2143, il 2144, il 2145, il 2146, il 2147, il 2148, il 2149, il 2150, il 2151, il 2152, il 2153, il 2154, il 2155, il 2156, il 2157, il 2158, il 2159, il 2160, il 2161, il 2162, il 2163, il 2164, il 2165, il 2166, il 2167, il 2168, il 2169, il 2170, il 2171, il 2172, il 2173, il 2174, il 2175, il 2176, il 2177, il 2178, il 2179, il 2180, il 2181, il 2182, il 2183, il 2184, il 2185, il 2186, il 2187, il 2188, il 2189, il 2190, il 2191, il 2192, il 2193, il 2194, il 2195, il 2196, il 2197, il 2198, il 2199, il 2200, il 2201, il 2202, il 2203, il 2204, il 2205, il 2206, il 2207, il 2208, il 2209, il 2210, il 2211, il 2212, il 2213, il 2214, il 2215, il 2216, il 2217, il 2218, il 2219, il 2220, il 2221, il 2222, il 2223, il 2224, il 2225, il 2226, il 2227, il 2228, il 2229, il 2230, il 2231, il 2232, il 2233, il 2234, il 2235, il 2236, il 2237, il 2238, il 2239, il 2240, il 2241, il 2242, il 2243, il 2244, il 2245, il 2246, il 2247, il 2248, il 2249, il 2250, il 2251, il 2252, il 2253, il 2254, il 2255, il 2256, il 2257, il 2258, il 2259, il 2260, il 2261, il 2262, il 2263, il 2264, il 2265, il 2266, il 2267, il 2268, il 2269, il 2270, il 2271, il 2272, il 2273, il 2274, il 2275, il 2276, il 2277, il 2278, il 2279, il 2280, il 2281, il 2282, il 2283, il 2284, il 2285, il 2286, il 2287, il 2288, il 2289, il 2290, il 2291, il 2292, il 2293, il 2294, il 2295, il 2296, il 2297, il 2298, il 2299, il 2300, il 2301, il 2302, il 2303, il 2304, il 2305, il 2306, il 2307, il 2308, il 2309, il 2310, il 2311, il 2312, il 2313, il 2314, il 2315, il 2316, il 2317, il 2318, il 2319, il 2320, il 2321, il 2322, il 2323, il 2324, il 2325, il 2326, il 2327, il 2328, il 2329, il 2330, il 2331, il 2332, il 2333, il 2334, il 2335, il 2336, il 2337, il 2338, il 2339, il 2340, il 2341, il 2342, il 2343, il 2344, il 2345, il 2346, il 2347, il 2348, il 2349, il 2350, il 2351, il 2352, il 2353, il 2354, il 2355, il 2356, il 2357, il 2358, il 2359, il 2360, il 2361, il 2362, il 2363, il 2364, il 2365, il 2366, il 2367, il 2368, il 2369, il 2370, il 2371, il 2372, il 2373, il 2374, il 2375, il 2376, il 2377, il 2378, il 2379, il 2380, il 2381, il 2382, il 2383, il 2384, il 2385, il 2386, il 2387, il 2388, il 2389, il 2390, il 2391, il 2392, il 2393, il 2394, il 2395, il 2396, il 2397, il 2398, il 2399, il 2400, il 2401, il 2402, il 2403, il 2404, il 2405, il 2406, il 2407, il 2408, il 2409, il 2410, il 2411, il 2412, il 2413, il 2414, il 2415, il 2416, il 2417, il 2418, il 2419, il 2420, il 2421, il 2422, il 2423, il 2424, il 2425, il 2426, il 2427, il 2428, il 2429, il 2430, il 2431, il 2432, il 2433, il 2434, il 2435, il 2436, il 2437, il 2438, il 2439, il 2440, il 2441, il 2442, il 2443, il 2444, il 2445, il 2446, il 2447, il 2448, il 2449, il 2450, il 2451, il 2452, il 2453, il 2454, il 2455, il 2456, il 2457, il 2458, il 2459, il 2460, il 2461, il 2462, il 2463, il 2464, il 2465, il 2466, il 2467, il 2468, il 2469, il 2470, il 2471, il 2472, il 2473, il 2474, il 2475, il 2476, il 2477, il 2478, il 2479, il 2480, il 2481, il 2482, il 2483, il 2484, il 2485, il 2486, il 2487, il 2488, il 2489, il 2490, il 2491, il 2492, il 2493, il 2494, il 2495, il 2496, il 2497, il 2498, il 2499, il 2500, il 2501, il 2502, il 2503, il 2504, il 2505, il 2506, il 2507, il 2508, il 2509, il 2510, il 2511, il 2512, il 2513, il 2514, il 2515, il 2516, il 2517, il 2518, il 2519, il 2520, il 2521, il 2522, il 2523, il 2524, il 2525, il 2526, il 2527, il 2528, il 2529, il 2530, il 2531, il 2532, il 2533, il 2534, il 2535, il 2536, il 2537, il 2538, il 2539, il 2540, il 2541, il 2542, il 2543, il 2544, il 2545, il 2546, il 2547, il 2548, il 2549, il 2550, il 2551, il 2552, il 2553, il 2554, il 2555, il 2556, il 2557, il 2558, il 2559, il 2560, il 2561, il 2562, il 2563, il 2564, il 2565, il 2566, il 2567, il 2568, il 2569, il 2570, il 2571, il 2572, il 2573, il 2574, il 2575, il 2576, il 2577, il 2578, il 2579, il 2580, il 2581, il 2582, il 2583, il 2584, il 2585, il 2586, il 2587, il 2588, il 2589, il 2590, il 2591, il 2592, il 2593, il 2594, il 2595, il 2596, il 2597, il 2598, il 2599, il 2600, il 2601, il 2602, il 2603, il 2604, il 2605, il 2606, il 2607, il 2608, il 2609, il 2610, il 2611, il 2612, il 2613, il 2614, il 2615, il 2616, il 2617, il 2618, il 2619, il 2620, il 2621, il 2622, il 2623, il 2624, il 2625, il 2626, il 2627, il 2628, il 2629, il 2630, il 2631, il 2632, il 2633, il 2634, il 2635, il 2636, il 2637, il 2638, il 2639, il 2640, il 2641, il 2642, il 2643, il 2644, il 2645, il 2646, il 2647, il 2648, il 2649, il 2650, il 2651, il 2652, il 2653, il 2654, il 2655, il 2656, il 2657, il 2658, il 2659, il 2660, il 2661, il 2662, il 2663, il 2664, il 2665, il 2666, il 2667, il 2668, il 2669, il 2670, il 2671, il 2672, il 2673, il 2674, il 2675, il 2676, il 2677, il 2678, il 2679, il 2680, il 2681, il 2682, il 2683, il 2684, il 2685, il 2686, il 2687, il 2688, il 2689, il 2690, il 2691, il 2692, il 2693, il 2694, il 2695, il 2696, il 2697, il 2698, il 2699, il 2700, il 2701, il 2702, il 2703, il 2704, il 2705, il 2706, il 2707, il 2708, il 2709, il 2710, il 2711, il 2712, il 2713, il 2714, il 2715, il 2716, il 2717, il 2718, il 2719, il 2720, il 2721, il 2722, il 2723, il 2724, il 2725, il 2726, il 2727, il 2728, il 2729, il 2730, il 2731, il 2732, il 2733, il 2734, il 2735, il 2736, il 2737, il 2738, il 2739, il 2740, il 2741, il 2742, il 2743, il 2744, il 2745, il 2746, il 2747, il 2748, il 2749, il 2750, il 2751, il 2752, il 2753, il 2754, il 2755, il 2756, il 2757, il 2758, il 2759, il 2760, il 2761, il 2762, il 2763, il 2764, il 2765, il 2766, il 2767, il 2768, il 2769, il 2770, il 2771, il 2772, il 2773, il 2774, il 2775, il 2776, il 2777, il 2778, il 2779, il 2780, il 2781, il 2782, il 2783, il 2784, il 2785, il 2786, il 2787, il 2788, il 2789, il 2790, il 2791, il 2792, il 2793, il 2794, il 2795, il 2796, il 2797, il 2798, il 2799, il 2800, il 2801, il 2802, il 2803, il 2804, il 2805, il 2806, il 2807, il 2808, il 2809, il 2810, il 2811, il 2812, il 2813, il 2814, il 2815, il 2816, il 2817, il 2818, il 2819, il 2820, il 2821, il 2822, il 2823, il 2824, il 2825, il 2826, il 2827, il 2828, il 2829, il 2830, il 28

